



McDonnell-Douglas DC-9-32, W.Nr. 47521/629, OE-LDA, „Niederösterreich“

10.06.1971	OE-LDA	von Austrian Airlines in Long Beach/Kalifornien übernommen Überstellung, Endausstattung bei Swissair in Zürich
18.06.1971		Eintreffen in Wien-Schwechat, Name: „Niederösterreich“
21.06.1971		als erste DC-9 der AUA der Presse vorgestellt
22.06.1971		erster DC-9-Linienflug der AUA auf der Strecke Wien-Frankfurt
25.06.1971		Österreich-Rundflug für Beamte des Finanzministeriums
25.06.1971		Erstlandung in Salzburg
28.11.1973		Erstmals I-Check nach 8.000 Flugstunden in der Wiener Werft
30.01.1976		Olympisches Feuer wird nach Wien gebracht
26.04.1978		Kaufoption durch Texas International/Houston, Texas
17.12.1980		letzter Linienflug
17.12.1980	N521TX	Übergabe an Texas International /Houston mit 32.840 Flugstunden
20.12.1980		Überführung nach Le Bourget zur Neuausstattung, anschließend Überstellung in die USA
31.10.1982		Fusion mit Continental Air Lines /Houston, Name: „City of Puerto Vallarta“
03.06.1988		Verkauf an Polaris Aircraft Leasing und rückgemietet
01.1991	N16521	neu registriert, zeitweise Continental Lite-Anstrich
09.08.1998		verleaset an Sun Jet International /St. Petersburg, Florida
14.01.1999		Rückgabe an Continental Airlines und verleaset
	N930BB	an Southeast Airlines /St. Petersburg, Florida
24.09.2002		außer Dienst gestellt und Registrierung gelöscht

McDonnell-Douglas DC-9-32, W.Nr. 47524/632, OE-LDB, „Burgenland“

09.07.1971	OE-LDB	von Austrian Airlines in Long Beach/Kalifornien übernommen Überstellung, Endausstattung bei Swissair in Zürich
16.07.1971		Eintreffen in Wien-Schwechat, Name: „Burgenland“
21.07.1971		Aufnahme des Linienverkehrs
26.04.1978		Kaufoption durch Texas International/Houston, Texas
20.08.1981	N522TX	Übergabe an Texas International /Houston mit 31.419 Flugstunden
30.08.1981		Überführung via Zürich und Shannon in die USA
31.10.1982		Fusion mit Continental Air Lines /Houston
30.06.1988		Verkauf an Polaris Aircraft Leasing und rückgemietet
06.12.1989		verleaset an Eastern /Miami, Florida
01.04.1991		Rückgabe an Continental Airlines /Houston
03.1992	N27522	neu registriert
03.06.1998	HK-4155X	Verkauf an Aerorepublica Colombia /Bogota, Kolumbien
10.12.2006		in Bogota außer Dienst gestellt

McDonnell-Douglas DC-9-32, W.Nr. 47520/635, OE-LDC, „Kärnten“

10.08.1971	OE-LDC	von Austrian Airlines in Long Beach/Kalifornien übernommen Überstellung, Endausstattung bei Swissair in Zürich
19.08.1971		Eintreffen in Wien-Schwechat, Name: „Kärnten“
24.11.1972		WIG 74, Wiener Internationale Gartenschau-Aufschrift
18.12.1972		Halterschaft an Austrian Airtransport/Wien
26.04.1978		Kaufoption durch Texas International/Houston, Texas
05.11.1979		vermietet an Air Malta /Luqa mit Air Malta-Aufschrift
01.04.1980		Rückstellung an AUA
30.09.1981		in Wien außer Dienst gestellt
20.10.1981	N523TX	Übergabe an New York Air /New York mit 29.654 Flugstunden
12.09.1982	N523NY	neu registriert
01.02.1987		Fusion mit Continental Air Lines /Houston
24.11.1987		Verkauf an First Security Bank of Utah und rückgemietet
08.1992	N69523	neu registriert
19.01.2000		Verkauf an Aero Turbine, in Victorville/Kalifornien abgestellt, bis
01.2003		ausgeschlachtet und verschrottet

**McDonnell-Douglas DC-9-32, W.Nr. 47539/637, OE-LDD, „Steiermark“**

26.08.1971	OE-LDD	von Austrian Airlines in Long Beach/Kalifornien übernommen
03.09.1971		Überstellung, Endausstattung bei Swissair in Zürich
26.04.1978		Eintreffen in Wien-Schwechat, Name: „Steiermark“
22.02.1982		Kaufoption durch Texas International/Houston, Texas
23.02.1982	N524TX	letzter Linienflug, in Wien außer Dienst gestellt
31.10.1982		Übergabe an Texas International /Houston mit 30.090 Flugstunden
20.04.1984		Fusion mit Continental Air Lines /Houston
08.1986		verleaset an New York Air /New York
01.1991	N14524	Rückstellung an Continental Air Lines /Houston
05.1993		neu registriert, zeitweise Continental Lite-Anstrich
27.10.1999		Verkauf an First Security Bank of Utah und rückgemietet
30.05.2000	YV-49C	Verkauf an Aero Turbine und in Mojave/Kalifornien abgestellt
		Verkauf an Aeropostal /Caracas, Venezuela

McDonnell-Douglas DC-9-32, W.Nr. 47531/638, OE-LDE, „Oberösterreich“

09.09.1971	OE-LDE	von Austrian Airlines in Long Beach/Kalifornien übernommen
17.09.1971		Überstellung, Endausstattung bei Swissair in Zürich
26.04.1978		Eintreffen in Wien-Schwechat, Name: „Oberösterreich“
14.04.1982		Kaufoption durch Texas International/Houston
		letzter Linienflug, in Wien mit 31.701 Flugstunden außer Dienst gestellt
28.04.1982	EC-DQQ	Übernahme durch Texas International um ein Jahr verschoben
03.04.1983		an Spantax /Palma verchartert
07.04.1983	N525TX	Rückstellung nach Zürich in Spantax-Farben
11.1983	N525NY	Übergabe an Continental Air Lines /Houston, Texas
01.02.1987		an New York Air /New York
05.1987		Fusion mit Continental Air Lines /Houston
04.1991	N15525	kombinierte Continental's New York Air-Farben
1999		neu registriert
16.10.2000	9Q-CFW	in Mojave/Kalifornien abgestellt
04.2001		Verkauf an Wetrafa Airlift /Kinshasa, Congo
18.04.2003		an Ecuato Guineana de Aviacion /Malabo, Equatorial Guinea
15.11.2003		an Lina Congo /Pointe Noire, Volksrepublik Congo
		Bauchlandung in Brazzaville/Congo
07.12.2005		repariert und nach Kinshasa überstellt
		für Wimbi Dira Airways im Einsatz
		in Kinshasa von Landebahn abgekommen

McDonnell-Douglas DC-9-32, W.Nr. 47458/646, OE-LDF, „Salzburg“

02.12.1971	OE-LDF	Maschine als DC-9-31 von Air West/Kanada bestellt, aber storniert
04.12.1971		von Austrian Airlines in Long Beach/Kalifornien übernommen
10.12.1971		Überstellung Long Beach – Gander – Shannon – Zürich
27.03.1983	EC-DSV	Endausstattung bei Swissair in Zürich
05.02.1984	OE-LDF	Eintreffen in Wien-Schwechat, Name: „Salzburg“
03.11.1986		vermietet an Spantax /Palma, weiß ohne Aufschrift
15.12.1987		Rückstellung an AUA, für Austrian Airtransport eingetragen
30.12.1987	N987US	Verkauf an Aviation Sales Company und rückgemietet
01.1989		in Wien mit 42.970 Flugstunden außer Dienst gestellt
		verleaset an Northwest Airlines /Minneapolis-St. Paul, Minnesota
		Verkauf an Electra Aviation Ltd., weiterhin von Northwest geleast



McDonnell-Douglas DC-9-32, W.Nr. 47484/648, OE-LDG, „Tirol“

20.12.1971	OE-LDG	Maschine als DC-9-31 von Air West/Kanada bestellt, aber storniert von Austrian Airlines in Long Beach/Kalifornien übernommen Überstellung nach Basel, Endausstattung bei Swissair in Zürich Eintreffen in Wien-Schwechat, Name: „Tirol“
22.12.1971		
31.12.1971		
03.1984		nach Ablieferung der DC-9-51 OE-LDN „Innsbruck“ an Muse Air, Umbenennung in „Innsbruck“
03.11.1986		Verkauf an Aviation Sales Company und rückgemietet
01.1989		Verkauf an Electra Aviation Ltd., weiterhin von AUA geleast
23.03.1990		letzter Linienflug, in Wien mit 47.711 Flugstunden außer Dienst gestellt
12.04.1990	G-ELDG	geleast von British Midland /East Midlands, Name: „The Orloff Diamond“
09.04.1996		Außerdienststellung in East Midlands
09.05.1996	N949VV	Verkauf an Valujet /Atlanta, Georgia
24.09.1997		in Airtran Airways /Orlando, Florida umbenannt
05.01.1999	N849AT	neu registriert
27.01.2004		letzter Airtran DC-9-Flug, mit 77.900 Flugstunden in Orlando abgestellt

McDonnell-Douglas DC-9-32, W.Nr. 47555/667, OE-LDH, „Vorarlberg“

17.07.1972	OE-LDH	von Austrian Airlines in Long Beach/Kalifornien übernommen Überstellung, Endausstattung bei Swissair in Zürich Eintreffen in Wien-Schwechat, Name: „Vorarlberg“
26.07.1972		
05.05.1984		Nach Eintreffen der MD-80 OE-LDY Umbenennung in „Klagenfurt“
1985		Anpassung der Innenausstattung an den MD-80-Standard
02.02.1987		Verkauf an Aviation Sales Company und rückgemietet
01.-21.03.1987		I-Check in der Wiener Werft
01.1989		Verkauf an Electra Aviation Ltd., weiterhin von AUA geleast
28.04.1990		letzter Linienflug
29.04.1990		Abschiedsflug: letzter DC-9-32 Flug der Austrian Airlines in Wien mit 47.441 Flugstunden außer Dienst gestellt
11.05.1990	G-ELDH	geleast von British Midland /East Midlands
30.01.1996		Außerdienststellung in East Midlands
13.02.1996	N964VV	Verkauf an Valujet /Atlanta, Georgia
04.1997	N947VV	neu registriert
24.09.1997	N847AT	in Airtran Airways /Orlando, Florida umbenannt
08.09.2003		in Orlando außer Dienst gestellt und verschrottet

McDonnell-Douglas DC-9-32, W.Nr. 47559/672, OE-LDI, „Wien“

30.08.1972	OE-LDI	von Austrian Airlines in Long Beach/Kalifornien übernommen Überstellung nach Zürich zur Endausstattung bei Swissair
01.09.1972		Eintreffen in Wien-Schwechat, Name: „Wien“
05.09.1972		Erster Liniendienst Wien-München
09.09.1972		
04.10.1980		Nach Eintreffen der MD-80 OE-LDR Umbenennung in „Bregenz“
03.1985		Anpassung der Innenausstattung an den MD-80-Standard
02.02.1987		Verkauf an Aviation Sales Company und rückgemietet
01.1989		Verkauf an Electra Aviation Ltd., weiterhin von AUA geleast
08.04.1990		letzter Linienflug, in Wien mit 46.794 Flugstunden außer Dienst gestellt
30.04.1990	G-ELDI	geleast von British Midland /East Midlands, Name: „The Regent Diamond“
02.03.1996		Außerdienststellung in East Midlands
15.03.1996	N948VV	Verkauf an Valujet /Atlanta, Georgia
24.09.1997	N848AT	in Airtran Airways /Orlando, Florida umbenannt
07.05.1998		bei Notlandung in Chattanooga/Tennessee beschädigt
11.2003		in Orlando außer Dienst gestellt und verschrottet